

湖北铁路集团有限公司

B

关于对省十四届人大三次会议第 20250369 号 建议的答复

白娟代表：

您提出的省十四届人大三次会议第 20250369 号《关于加快推进武咸城际铁路公交化的建议》收悉，现答复如下：

武咸城际铁路由我司委托中国铁路武汉局集团公司（以下简称“中铁武汉局集团”）运营管理。自 2013 年 12 月开通运营以来，便利了沿线人民群众出行，促进了沿线地方经济社会发展。

对您提出的《关于加快推进武咸城际铁路公交化的建议》，我司高度重视，组织开展客流调查和深入研究，主动与省发改委、武汉市发改委、咸宁市委市政府以及中铁武汉局集团进行了沟通协商并达成一致，借鉴武鄂黄黄城际铁路公交化“新城快线”成功经验，共同组织实施武咸城际铁路公交化，力争 2025 年年底前实现武咸城际铁路公交化运营。

一、关于利用武咸城际铁路富余运力公交化运营，开行市域（郊）列车的建议

2024 年 1 月 24 日，以专用列车、方便往来、降低票价、单独组织、一卡直通、扫码进出等为特点的武鄂黄黄城际铁路公交

化“新城快线”正式运营，运营以来情况良好，省委省政府高度肯定，社会各界赞誉有加，广受沿线群众欢迎。

为充分发挥武咸城际铁路功能，扩大“新城快线”辐射范围，更好满足沿线人民群众快捷高效出行需求，我司会同中铁武汉局集团，经认真研究，计划利用武咸城际铁路富余能力，在武汉东站至咸宁南站之间开行“新城快线”列车，实现武咸城际铁路公文化运营。

目前，我司已会同中铁武汉局集团，完成了武咸城际铁路公文化运营配套改造工程项目可行性研究等工作，即将组织实施，力争今年年底前实现武咸城际铁路公文化运营。

二、关于武咸城际铁路按照武汉地铁票价计价方式收费，减少沿线群众选择城际铁路出行费用的建议

武咸城际铁路实行浮动票价政策，以二等座为例，指导价为 0.48 元/人公里，执行票价打 7 折为 0.336 元/人公里，客流高峰时段部分列车票价打 8.35 折为 0.4 元/人公里。武咸城际铁路大部分列车执行票价打 7 折（0.336 元/人公里），低于大部分时速 200 至 250 公里国铁线路的执行票价 0.37 元/人公里。湖南长株潭城际铁路执行票价 0.4 元/人公里；河南城际铁路，郑州东至开封、郑州东至焦作执行票价 0.36 元/人公里，郑州东至新郑机场执行票价 0.43 元/人公里；珠三角城际铁路执行票价 0.594 元/人公里，均远高于武咸城际铁路执行票价。如按照武汉地铁票价计价方式收费，将大大加重城际铁路亏损和沿线地方政府财政负

担。

下一步，我司将按照省委省政府决策部署，在省发改委的统筹指导下，与中铁武汉局集团通力协作，加快推进并尽快实现武咸城际铁路公交化运营，提升城际铁路服务水平，便利沿线人民群众出行，助力武咸同城一体化发展，更好服务武汉都市圈高质量发展。

感谢您对城际铁路发展的关心和支持。



主管领导姓名王嘉良 联系电话 027-86771363

经 办 人姓名余刚强 联系电话 027-87107136-8040

邮 政 编 码 430077