

湖北铁路集团有限公司

C

关于省十四届人大三次会议第 20250489 号 建议的答复

黄知建代表：

您提出的省十四届人大三次会议第 20250489 号《关于襄荆高铁钟祥西站同步开通客运业务的建议》收悉，现答复如下：

钟祥市作为汉江生态经济带核心节点，其产城融合与文旅资源开发需求同高铁功能高度契合。襄荆高铁的开通运营，将充分发挥铁路的辐射带动作用，提升钟祥市产业发展活力，巩固产业发展基础，带动钟祥市经济社会高质量发展，促进其深度融入国家、省市发展战略。

湖北铁路集团积极支持地方轨道交通基础设施建设，合力促进区域经济社会发展，也充分理解钟祥市对钟祥西站开通的迫切希望。但当前开通的存在现实条件制约：一是根据国铁集团和湖北省人民政府联合批复的《新建襄阳至荆门高速铁路可行性研究报告》（铁发改函〔2022〕180 号），双河西站（钟祥西站）明确为越行站，仅预留办理客运的条件，其站台规模、候车空间及进出站通道等硬件指标未达到客运站运营标准，需进行系统性改造。如开通客运业务，需要履行相关程序办理设计变更，争取国

家相关部门支持。二是根据省委、省政府的决策部署及省发改委、中铁武汉局集团等相关单位的工作安排，襄荆高铁计划 10 月 1 日前尽早开通。当前，襄荆高铁建设工程已全部完成，正加快推进联调联试、初步验收、安全评估等各项工作，冲刺建成通车。即使现在启动办理客运业务等相关工作，也无法与襄荆高铁同步开通。三是虽然钟祥西站开通客运业务有一定的客流基础，但经前期研究预测，该站客流需求较少。另外，地方政府需要对车站改造费用和后期运营亏损进行分摊，增加地方财政压力。

考虑到沿江高铁武汉至宜昌段计划年内建成通车，钟祥站同步投入运营，能够有效解决钟祥地区主要铁路出行需求，建议暂缓实施钟祥西站开通客运业务。后续，视客流需求情况，我司将会同省发改委、中铁武汉局集团等相关单位，再行深入研究论证。



主管领导姓名邓 振 联系电话 027-87107139

经 办 人姓名刘轶宇 联系电话 027-86772120

邮 政 编 码 430077