

湖北铁路集团有限公司

B

关于对省政协十三届四次会议 第 20260794 号提案的答复

陈出新委员：

您提出的省政协十三届四次会议第 20260794 号《关于长荆铁路扩能改造的建议》已收悉，现答复如下：

长荆铁路由我司委托中国铁路武汉局集团公司（以下简称“国铁武汉局集团”）运营管理，自 2002 年 10 月开通运营以来，便利了沿线人民群众出行，有力服务了沿线地方经济社会发展。

对您提出的《关于长荆铁路扩能改造的建议》，我司高度重视，在前期工作的基础上，进一步组织开展调查和深入研究，主动与省发改委、国铁武汉局集团、荆门市、孝感市等进行了沟通协商，并向省政府汇报，明确按照远近结合原则统筹推进长荆铁路扩能改造，近期新建龙集、文集、刘家岗 3 座车站，中远期结合运输需求适时推进新增车站或复线改造工程。目前，长荆铁路扩能改造项目已纳入省级相关规划，我司正加快推进项目前期工作，力争年内开工建设。

一、关于增建龙集站，作为应城火车客运站的建议

龙集站为长荆铁路预留车站，位于应城市辖区，紧邻既有应

城车站。应城车站主要办理客运业务，能够满足应城市民出行需求和省内外旅游流等往来需求，且随着荆荆高铁、襄荆高铁、沿江高铁武宜段、武西高铁相继建成开通，长荆铁路整体开行客车对数和客运需求持续下降。本次增建龙集站为会让站，主要是提高长荆铁路运输能力，后续，我司将会同国铁武汉局集团、孝感市，根据客流出行需求对龙集站开办客运业务可行性等进行研究论证。

二、关于改造应城东站，提升货运能力的建议

针对应城东站能力紧张状况，前期我司已会同国铁武汉局集团研究并明确实施应城东站货场改造，目前货场改造工程正在加快推进中，计划年内完工，届时将有效提升货物装卸、仓储及转运等能力，补齐原有货运短板，降低企业运输成本，有力服务当地企业运输需求。

三、关于重新启用长江埠站的建议

长江埠站属国铁武汉局集团管理，主要办理货运业务。国铁武汉局集团将深入调查客货运需求，推进相关工作。

四、关于中远期根据运输需求推进复线改造工程的建议

按照已定规划，中远期，我司将会同国铁武汉局集团及沿线地方政府，根据运输需求和能力利用率适时谋划推进长荆铁路增开车站或复线改造工程。

下一步，我司将按照省委省政府决策部署，在省发改委的统筹指导下，与国铁武汉局集团通力协作，加快推进长荆铁路扩能

改造工程建设并尽早建成投用，有力提升长荆铁路运输能力，更好服务沿线经济社会高质量发展。

感谢您对长荆铁路发展的关心和支持！



主管领导姓名 王嘉良 联系电话 027-86771363-8006

经 办 人姓名 余刚强 联系电话 027-87107136-8040

邮 政 编 码 430077