

湖北铁路集团有限公司

A

关于对省十四届人大四次会议 第 20261008 号建议的答复

吴琼代表：

您提出的省十四届人大四次会议第 20261008 号《关于增开黄冈至孝感东直达城际列车班次以增强武汉都市圈内部互联互通的建议》收悉，现答复如下：

武冈、武孝城际铁路均由我司委托中国铁路武汉局集团公司（以下简称“国铁武汉局集团”）运营管理。自开通运营以来，极大便利了沿线人民群众出行，有力促进了区域经济社会高质量发展。

对您提出的《关于增开黄冈至孝感东直达城际列车班次以增强武汉都市圈内部互联互通的建议》，我司高度重视，会同国铁武汉局集团开展客流调查和深入研究，并与黄冈、孝感市政府进行沟通协商，今年三季度调图（7 月 1 日）起新增开行黄冈西至孝感东跨线列车 1 对/日；鉴于武冈、武孝城际铁路均已接入国铁路网干线，且受武汉铁路枢纽能力紧张限制，黄冈西至孝感东之间暂不具备公交化运营条件。

一、关于优先开通直达班列的建议

为充分发挥城际铁路通道能力，提升运营效率和服务水平，更好满足黄冈与孝感两地产业的深度融合发展和日益增长的人员交流往来需要，我司会同国铁武汉局集团，经认真研究，已新增开行黄冈西至孝感东跨线列车，根据客流情况，初期开行1对/日，从今年三季度调图（7月1日）开始开行；后续，视客流情况和线路能力适时调整。

二、关于推动公交化运营模式的建议

武孝、武冈城际铁路已分别于2019年11月、2022年4月接入国铁路网干线，需要大量开行长途跨线车，优先满足长途旅客运输需求，且武冈城际铁路与武石城际铁路在花山线路所至葛店南站间同线运行、整体运输能力受限；同时，开行黄冈西至孝感东直达城际列车需经由武汉站或武昌站和汉口站铁路枢纽以及天兴洲长江大桥或武汉长江大桥，三站站场能力接近饱和，特别是天兴洲长江大桥、武汉长江大桥作为过江关键通道，运能紧张问题突出，严重制约了城际铁路之间过江跨线列车的增开。因此，受以上条件限制，黄冈西至孝感东之间暂不具备公交化运营条件。

下一步，我司将按照省委省政府工作部署，在省发改委的统筹指导下，与国铁武汉局集团通力协作，持续优化城际铁路运营，根据城际铁路、武汉铁路枢纽运输能力及客流情况，适当调整城际铁路之间跨线列车，不断增强武汉都市圈互联互通水平，更好满足跨城民众便捷出行需求，更好服务武汉都市圈高质量发展。

感谢您对城际铁路发展的关心和支持!

湖北铁路集团有限公司

2026年8月13日



主管领导姓名王嘉良 联系电话 027-86771363-8006

经 办 人姓名余刚强 联系电话 027-87107136-8040

邮 政 编 码 430077